



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 542] नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 4, 2019/माघ 15, 1940  
No. 542] NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 4, 2019/MAGHA 15, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 फरवरी, 2019

**का.आ. 659(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, सिविल लाइन नागपुर (NH247) के कि.मी. 166.64 से 205.214, -तुमसर (NH247) के कि.मी. 166.64 से 205.214, A/P-भंडारा (NH247) के कि.मी 166.64 से 205.214 महाराष्ट्र राज्य के तक के पेन्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है

अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-NH247 पर भूमि का अधिग्रहण।

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम
1	2	3	4	5	6	7
1	डिप्टी कलेक्टर	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH247 के कि.मी.	महाराष्ट्र	नागपुर	रामटेक	1 घोटी
						2 मसला

		166.64 से 205.214 तक			<table><tr><td rowspan="6">मौदा</td><td>1</td><td>कारगाव रिठी</td></tr><tr><td>2</td><td>कोदामेढी</td></tr><tr><td>3</td><td>इजनी</td></tr><tr><td>4</td><td>धर्मापुरी</td></tr><tr><td>5</td><td>देवमुंदरी</td></tr><tr><td>6</td><td>खंडाळा</td></tr></table>	मौदा	1	कारगाव रिठी	2	कोदामेढी	3	इजनी	4	धर्मापुरी	5	देवमुंदरी	6	खंडाळा
मौदा	1	कारगाव रिठी																
	2	कोदामेढी																
	3	इजनी																
	4	धर्मापुरी																
	5	देवमुंदरी																
	6	खंडाळा																
2	सुब डिविशनल अफसर तुमसर	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH247 के कि.मी. 166.64 से 205.214 तक	महाराष्ट्र	भंडारा	<table><tr><td rowspan="3">मोहाडी</td><td>1</td><td>सातोना</td></tr><tr><td>2</td><td>मेहुणी</td></tr><tr><td>3</td><td>पाहुनी</td></tr></table>	मोहाडी	1	सातोना	2	मेहुणी	3	पाहुनी						
मोहाडी	1	सातोना																
	2	मेहुणी																
	3	पाहुनी																
3	सुब डिविशनल अफसर	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH247 के कि.मी. 166.64 से 205.214 तक	महाराष्ट्र	भंडारा	<table><tr><td rowspan="3">भंडारा</td><td>1</td><td>रोहणाखुर्द</td></tr><tr><td>2</td><td>खुरसीपार</td></tr><tr><td>3</td><td>भंडारा</td></tr></table>	भंडारा	1	रोहणाखुर्द	2	खुरसीपार	3	भंडारा						
भंडारा	1	रोहणाखुर्द																
	2	खुरसीपार																
	3	भंडारा																

[फा. सं. RW/NH-12014/84/2016/MAH-P6]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 4th February, 2019

**S.O. 659(E).**—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for upgradation to 2 laning with paved shoulders of km. 166.64 to 205.214 of Civil Line Nagpur (NH247) , 166.64 to 205.214 of A/P -Tumsar (NH247), 166.64 to 205.214 of A/P-Bhandara (NH247) in the State of MAHARASHTRA.

## SCHEDULE

## Land acquisition on National Highway No. NH247 in the State of MAHARASHTRA.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village							
1	2	3	4	5	6	7							
1	Deputy Collector	166.64KM To 205.214KM	MAHARASHTRA	NAGPUR	Ramtek	<table><tr><td>1</td><td>Ghoti</td></tr><tr><td>2</td><td>Masala</td></tr></table>	1	Ghoti	2	Masala			
					1	Ghoti							
2	Masala												
Mauda	<table><tr><td>1</td><td>Kargaon Rithi</td></tr><tr><td>2</td><td>Kodamendhi</td></tr><tr><td>3</td><td>Ijni</td></tr><tr><td>4</td><td>Dharampuri</td></tr><tr><td>5</td><td>Deomundhari</td></tr><tr><td>6</td><td>Khandala</td></tr></table>	1	Kargaon Rithi	2	Kodamendhi	3	Ijni	4	Dharampuri	5	Deomundhari	6	Khandala
1	Kargaon Rithi												
2	Kodamendhi												
3	Ijni												
4	Dharampuri												
5	Deomundhari												
6	Khandala												
2	Sub Divisional Officer Tumsar	166.64KM To 205.214KM	MAHARASHTRA	BHANDARA	Mohadi	<table><tr><td>1</td><td>Satona</td></tr><tr><td>2</td><td>Mehuni</td></tr><tr><td>3</td><td>Pahuni</td></tr></table>	1	Satona	2	Mehuni	3	Pahuni	
1	Satona												
2	Mehuni												
3	Pahuni												
3	Sub Divisional Officer	166.64KM To 205.214KM	MAHARASHTRA	BHANDARA	Bhandara	<table><tr><td>1</td><td>Rohana Khurd</td></tr><tr><td>2</td><td>Khurshipar</td></tr><tr><td>3</td><td>Bhandara</td></tr></table>	1	Rohana Khurd	2	Khurshipar	3	Bhandara	
1	Rohana Khurd												
2	Khurshipar												
3	Bhandara												

[F. No. RW/NH-12014/84/2016/MAH-P6]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.